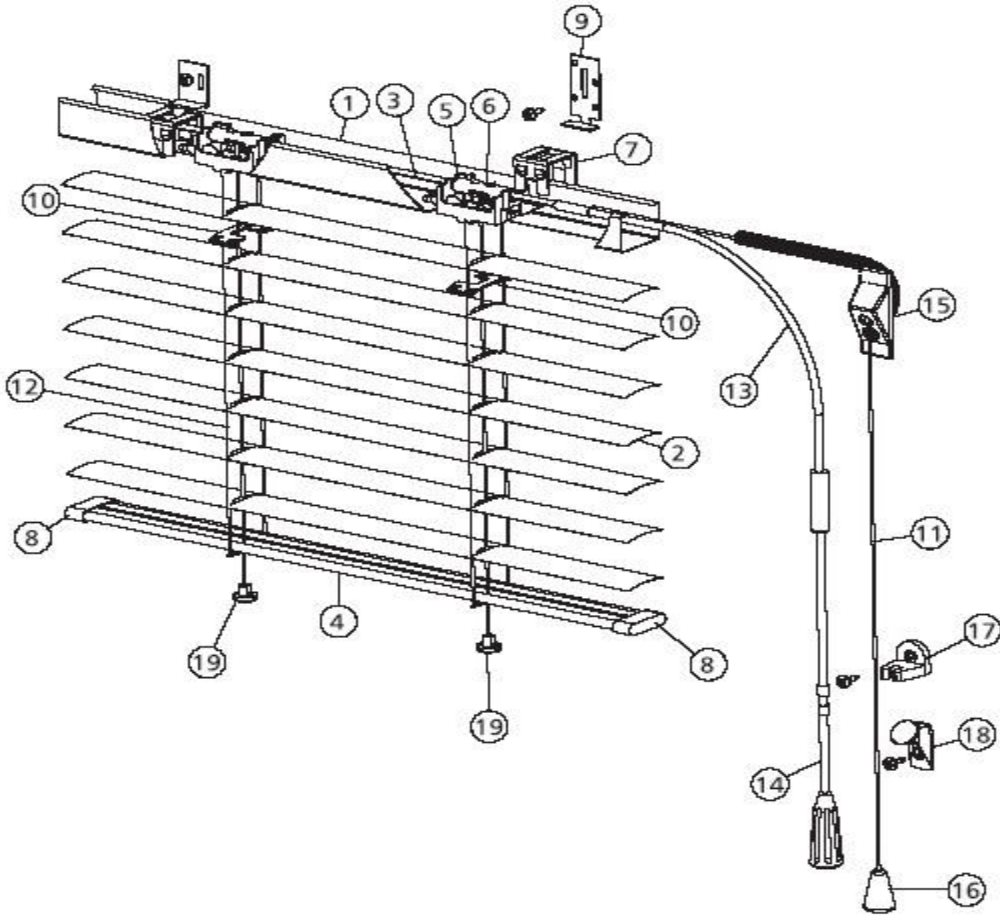


Asennusohje

Sälekaihtimet 25mm, lasien väliin asennettavat



Sälekaihdinkomponentit, asennus ikkunoiden väliin,
19 x 27 mm yläkotelolle.

Tuote		Tuote	
1. 420 100	head rail/yläkotelo	10. 450 350	tape spacer/yläsäleen tuki
2. 410 125	aluminium slat/alumiinisäle	11. 440 140	cord/vetopunos
3. 450 200	tilt rod/akseli	12. 430 425	ladder string/askelpunos
4. 420 300	bottom rail/alalista	13. 450 6600	flexible spindle/säätövaijeri
5. 450 4000	tape roll support with roll/ laakeripukki rullalla	14. 450 7190	wand with flexible end/säätötanko
6. 450 4560	tape roll/askelpunosrulla	15. 450 6266	lead in spiral/naruohjain
7. 450 4700	suspension clamp/ kannakkeen asennushela	16. 450 6300	plastic acorn tassel/ narukello, muovia
8. 450 5120	end cap for bottom rail/ alalistan päätysuoja	17. 450 6400	wand holder/säätötangon pidin
9. 450 5900	suspension device/kannake, pitkä	18. 450 6520	cord holder/narulukko, paalu
		19. 450 5010	tape button/alalistan pohjanappi

Sälekaihtimien asennusohje

MSE-ikkuna 2- pokainen kaihdin 20 mm leveämpi ja 10-40 mm korkeampi kuin lasiaukko

Asennus sisimpään pokaan . Kaihtimen yläkotelo noin lasin kiinnityslistan yläosan tasalle , kiinnitys taivutetuilla kannakkeilla . Säätövaijerille ja naruille porataan

2 reikää päällekkäin 7mm terällä . Katso kuva . Säätövaijeri ylemmästä reiästä , narut suojuksen läpi . Tarkista narun vapaa kulku . Narulukko noin 10 cm säätimen alapuolelle.*

MSK-ikkuna 3- pokainen kaihdin 5 mm kapeampi kuin lasiaukko ja noin lasiaukon korkeus

Asennus sisimpään pokaan . Kaihtimen yläkotelo lasin kiinnityslistan alle , kiinnitys pitkillä kannakkeilla . Säätövaijerille ja naruille porataan 2 reikää päällekkäin 7 mm terällä ja kolotaan ura narusuojukselle ja vaijerille pokien väliin.(kuva) Säätövaijeri ylemmästä reiästä , narut suojuksen läpi. Tarkista narun vapaa kulku . Sulje ikkuna ensin varovasti . Narulukko noin 10cm säätimen alapuolelle.

*Kannakkeen asennushelan paikkaa voidaan vaihtaa varovasti levittämällä yläkoteloa ja nostamalla hela ylös. Hela painetaan takaisin . Varo vahingoittamasta yläkoteloa.